

Tora

SRX 5800/6800

SN 6800 V



NOUVELLE SÉRIE TORA

La Série **TORA** a été conçue pour réaliser une gamme de tracteurs professionnels à puissance moyenne, caractérisée par une amélioration du système hydraulique, mécanique et du confort de conduite. Il est en effet important, pour tous les travaux agricoles, de tenir compte de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, en utilisant toujours le tracteur avec une puissance proportionnelle au travail à effectuer, au nom d'une efficacité maximale avec un gaspillage minimal d'énergie et de temps-travail.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

DONNÉES TECHNIQUES:

SRX 5800/6800 - SN 6800 V

Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ • Système de conduite réversible RGS™ (SRX) • Unidirectionnel (SN) • Châssis articulé • Quatre roues motrices égales • Réducteurs finaux arrière	
Moteur type	Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler sur 6800 Réglementation sur les émissions: Stage 5 Nbre de cylindres: 4 - 16 soupapes Régime maximum: 2600 Capacité réservoir (litres): 40	Puissance kW/ch (97/68/CE) : 37,9/ 52 (5800) 48.5/ 66 (6800) Couple maxi (Nm/tr): 170 Nm/1690 (5800) 210 Nm/1690 (6800)
Transmission	Boîte S90 synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé Blocage différentiel arrière à commande électrohydraulique, avant à commande mécanique. Traction intégrale permanente	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif; synchronisée	
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité	
Système hydraulique	Système hydraulique sensible à la charge. Système hydraulique auxiliaire arrière avec 1 distributeur double effet flottant et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques arrière). Débit pompe 37 l/min	
Relevage arrière	Relevage hydraulique à attelage 3-points Capacité de relevage aux rotules (kg) : 2190 Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux cat. 1-2 ; Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur	
Direction	Hydraulique à 2 pistons	
Freins	Freins de service arrière deux disques à bain d'huile et commande hydraulique ; Frein de stationnement combiné : à bande sur la transmission et agissant sur les patins avec système de freinage mécanique intégré superbrake.	
Plate-forme	Suspendue sur silentblocs	
Poids	SRX arceau 1775÷1965 kg SN arceau 1175÷1965 kg	SRX cabine 1925÷2115 kg SN cabine 1925÷2115 kg

