

Tora

SRX 5800/6800

SN 6800 V



NOUVELLE SÉRIE TORA

La Série **TORA** a été conçue pour réaliser une gamme de tracteurs professionnels à puissance moyenne, caractérisée par une amélioration du système hydraulique, mécanique et du confort de conduite. Il est en effet important, pour tous les travaux agricoles, de tenir compte de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, en utilisant toujours le tracteur avec une puissance proportionnelle au travail à effectuer, au nom d'une efficacité maximale avec un gaspillage minimal d'énergie et de temps-travail.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

DONNÉES TECHNIQUES:

SRX 5800/6800 - SN 6800 V

Châssis

Intégral oscillant ACTIO™ • Système de conduite réversible RGS™ (SRX) • Unidirectionnel (SN)
• Châssis articulé • Quatre roues motrices égales • Réducteurs finaux arrière

Moteur type

Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler sur 6800 Puissance kW/ch (97/68/CE) : 37,9/ 52 (5800)
48.5/ 66 (6800)
Réglementation sur les émissions: **Stage 5**
Nbre de cylindres: 4 - 16 soupapes
Régime maximum: 2600 Couple maxi (Nm/tr): 170 Nm/1690 (5800)
Capacité réservoir (litres): 40 210 Nm/1690 (6800)

Transmission

Boîte S90 synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Blocage différentiel arrière à commande électrohydraulique, avant à commande mécanique.
Traction intégrale permanente

Prise de force

Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif;
synchronisée

Arbre

Profil 1"3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité

Système hydraulique

Système hydraulique sensible à la charge. Système hydraulique auxiliaire arrière avec 1 distributeur double effet flottant et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques arrière).
Débit pompe 37 l/min

Relevage arrière

Relevage hydraulique à attelage 3-points
Capacité de relevage aux rotules (kg) : 2190
Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux cat. 1-2 ;
Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur

Direction

Hydraulique à 2 pistons

Freins

Freins de service arrière deux disques à bain d'huile et commande hydraulique ;
Frein de stationnement combiné : à bande sur la transmission et agissant sur les patins avec système de freinage mécanique intégré superbrake.

Plate-forme

Suspendue sur silentblocs

Poids

SRX arceau 1775÷1965 kg
SN arceau 1175÷1965 kg

SRX cabine 1925÷2115 kg
SN cabine 1925÷2115 kg

