



TTR 7600
Infinity





Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !

Quand j'étais enfant...

mon cœur palpitait chaque fois que je voyais un tracteur. Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi-même un jour. Quand j'étais enfant, j'imaginai ma vie future : ma seule certitude était que je n'aurais pas une existence banale. Je me voyais en train d'exercer un travail qui me passionne et vivre avec ma petite famille. Une belle maison, une voiture. Peut-être une moto. Et un tracteur. Un jour, j'ai écouté mon cœur. J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je le devais à moi-même... et à mon grand-père.



SÉRIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Une gamme de tracteurs professionnels réversibles, à transmission hydrostatique, déclinée en 3 versions (toutes équipables d'une cabine) : TR à châssis directeur, SR à châssis articulé et TTR à châssis directeur « large » avec centre de gravité abaissé pour les cultures sur terrains pentus. Le moteur Stage V et la transmission hydrostatique inédite sont le dénominateur commun de la Série identifiée par les sigles 7600 Infinity.



TTR 7600 ∞
INFINITY

Pâturages de montagne, cultures sur terrains pentus, bords de route, parcs urbains, terrains de sport : là où les pentes sont accentuées, la tonte de l'herbe peut être confiée au TTR 7600 *Infinity* qui se comporte comme le plus grand spécialiste de sa catégorie.

L'entente homme/machine est immédiate : l'opérateur à bord, assis en position abaissée, se sent protégé par le tracteur et en symbiose avec le terrain. Une situation qui favorise la sensation de stabilité et de sécurité durant le travail.

La capacité de travail du TTR 7600 *Infinity* est impressionnante, tout comme la précision dans les manœuvres et la stabilité sur les pentes. La largeur de l'écartement, le centre de gravité particulièrement bas et les 4 roues motrices isodiamétriques avec bande de roulement large, sans oublier la motorisation particulièrement performante, promettent une traction constante et une maniabilité optimale dans les dénivelés et les aspérités, en toutes conditions et quelle que soit la situation climatique. La conduite réversible, le joystick de série et le confort du poste de conduite simplifient le travail et réduisent la fatigue pour l'opérateur.





ACTIO™

Châssis exclusif Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité.

La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.



TRACTEUR TRADITIONNEL



70% 30% 80% 20%

TRACTEUR AC



40% 60% 50% 50%

PLUS

- + **Stabilité:** centre de gravité bas et 4 roues motrices isodiamétriques
- + **Sécurité:** tranquillité opérationnelle
- + **Confort:** poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité:** une articulation ample > un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence:** répartition des poids équilibrée
- + **Traction:** 4 roues motrices toujours collées au sol



RGS™

La conduite réversible

RGS™ (Rev-Guide System), le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Le joystick et toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique dans les deux sens de marche. Le système RGS™ est partie intégrante de la multifonctionnalité du tracteur : il facilite les diverses utilisations en améliorant le confort et la qualité du travail.



PLUS

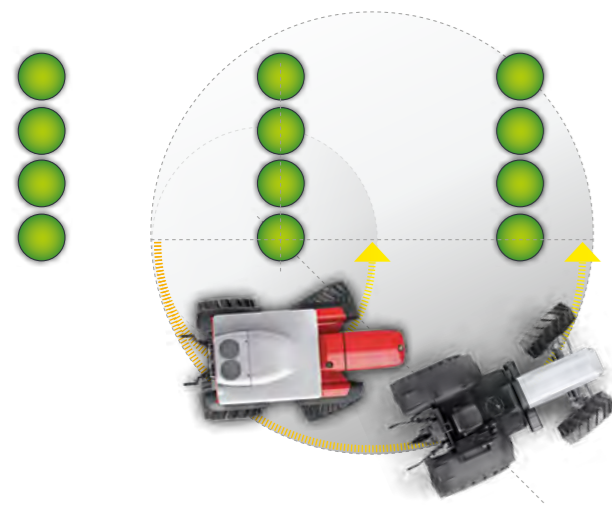
- + **Confort:** système de conduite réversible simple et intuitif sans doubles commandes dans les deux sens de marche
- + **Visibilité sur l'équipement:** poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence:** meilleure productivité du tracteur qui peut monter des outils tractés ou face au sens de marche

BRAQUAGE

Précis et super court

L'empattement court et le rayon de braquage très étroit déterminent l'agilité du tracteur dans les déplacements. Les freins directionnels permettent de réduire davantage le rayon de braquage. La roue avant côté virage augmente naturellement l'angle de braquage sans que le tracteur ne cabre. Le volant à direction assistée, docile et sensible, assure une extrême précision dans les manœuvres, y compris sur les terrains inclinés, en pente transversale et dans les rangées étroites. Le circuit hydraulique de la direction assistée adopte le système *Load Sensing* pour des manœuvres fluides, indépendamment de la vitesse de braquage.

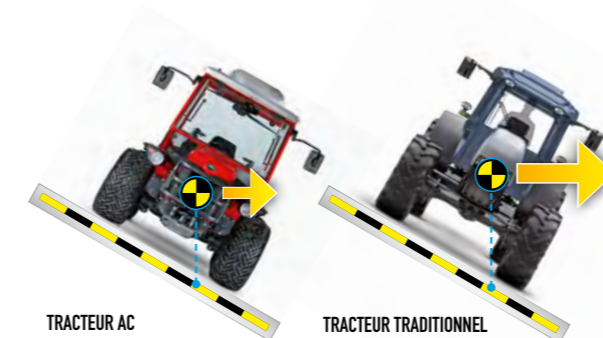
AGILITY PRECISION SPEED



SÉCURITÉ

Active et passive

Le centre de gravité bas, l'adhérence permanente, la stabilité, la protection du poste de conduite sont autant de facteurs de sécurité active des modèles *Infinity*, outre les facteurs passifs comme, par exemple, la qualité des composants, le design particulier et l'emploi de moteurs écologiques. Le système de freinage à disques à bain d'huile à commande hydraulique sur les 4 roues garantit une progressivité même en cas de freinage très brusque et une efficacité même avec le pont avant désengagé. Le relevage arrière à suspension *Uniflex™* garantit l'adhérence du tracteur qui reste toujours « collé » au sol. Les blocages de différentiel à commande électro-hydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux préservent éventuellement du patinage des roues, garantissant ainsi la motricité toujours optimale de l'engin. Le poste de conduite avec cabine *Extracomfort** (homologuée ROPS), garantit la protection totale de l'opérateur.



*optional



TRANSMISSION

Hydrostatique *Infinity*

La transmission hydrostatique *Infinity* permet au tracteur de rouler à la vitesse choisie, indépendamment du régime moteur. L'actionnement du tracteur est confié à la pédale d'accélérateur (qui devient « pédale d'avancement ») qui exclut complètement l'utilisation de l'embrayage.

La transmission permet de travailler dans les deux sens de marche à la même vitesse grâce à 2 rapports mécaniques, le premier de 0-15 km/h et le deuxième de 0-40 km/h. Les rapports sont gérés, à leur tour, sur 3 gammes hydrauliques, à crabotage manuel ou automatique, sous charge et sans perte de traction. La pédale d'avancement, qui gère la vitesse, permet également de contrôler le ralentissement, en immobilisant le tracteur dès que le pied se soulève, sans besoin d'utiliser le frein.

Les fonctions Istant Cruise Control (ou Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permettent à l'opérateur de toujours trouver le bon réglage et d'automatiser l'avancement du tracteur en fonction du type d'opération.



LA TRANSMISSION *Infinity*: Le point fort

La transmission détermine le caractère qui distingue chaque tracteur. La transmission représente, pour sa singularité, l'atout de cette gamme de tracteurs professionnels riches en solutions techniques qui simplifient le travail de l'opérateur en le rendant plus rentable et moins stressant.

- **INVERSEUR HYDRAULIQUE**
Le tracteur peut inverser le sens de marche sans utiliser l'embrayage, à n'importe quelle vitesse.

- **CONDUITE SIMPLE SANS EMBRAYAGE**
L'emploi de l'embrayage est inutile durant le travail.

- **VITESSE DE TRAVAIL VARIABLE**
L'opérateur choisit la vitesse d'avancement en fonction des conditions de travail, indépendamment du régime moteur.

- **FREINAGE ASSISTÉ PAR LA BOÎTE DE VITESSES**
Le groupe hydrostatique contrôle le freinage, réduisant l'emploi des freins.



La boîte automatique

La transmission change de gamme en fonction de la charge du moteur nécessaire. En cas de charge légère, la transmission prolonge automatiquement le rapport de transmission pour réduire le régime afin de réduire la consommation de carburant. En cas de charges plus lourdes, la transmission réduit instantanément le rapport et accorde pleine puissance au moteur.

PLUS

- + **Fiabilité:** la transmission est équipée de capteurs qui la contrôlent et assurent son efficacité pour une longue période
- + **Efficacité:** l'opérateur peut choisir la vitesse correspondant à chaque type d'opération, indépendamment du régime moteur
- + **Confort:** l'opérateur contrôle l'engin uniquement avec l'inverseur électrohydraulique au volant et la pédale d'avancement
- + **Économie:** consommation de carburant réduite et réduction des coûts de gestion

TRANSMISSION

Plusieurs fonctions à l'écran pour un seul objectif: un tracteur toujours dans les meilleures conditions pour un travail parfait.

AUTOMOTIVE

La pédale d'avancement devient proportionnelle au régime moteur et simule l'utilisation traditionnelle de l'accélérateur.

CONTRÔLE DE LA VITESSE

Paramètres de vitesse et régime réglables instantanément ou mémorisables sur le logiciel du tracteur.

MÉMOIRES

2 mémoires de vitesses prédéfinies, 2 mémoires de régime moteur.

FONCTIONS PRINCIPALES



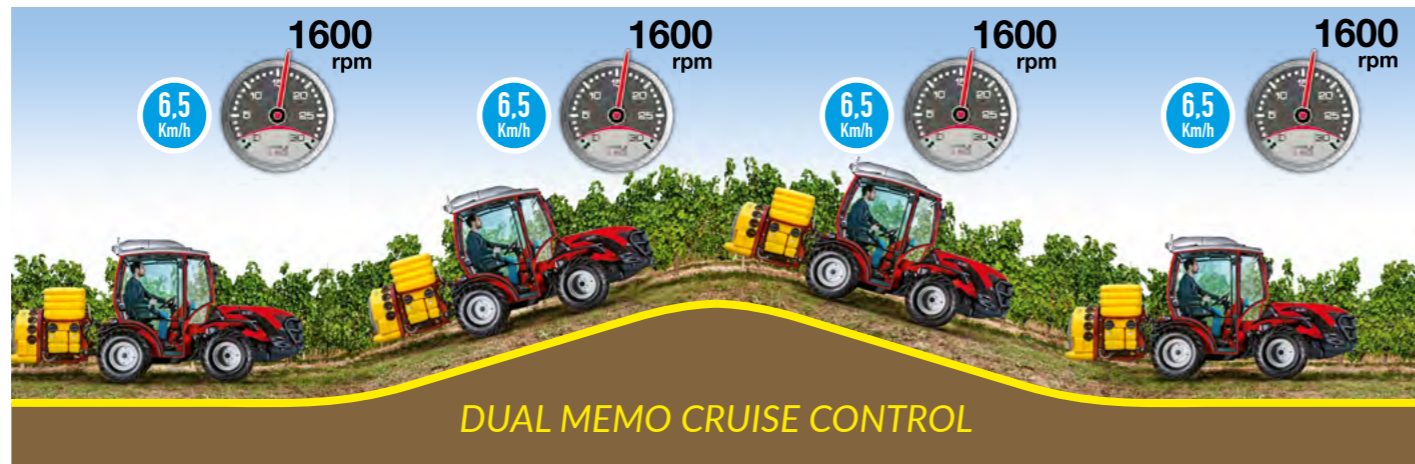
AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Conçue pour maintenir la vitesse du véhicule à un régime constant et optimal. Sur terrain plat ou en condition de faible charge à l'outil, le moteur tourne à régime réduit. En présence d'une côte ou si la charge augmente, le système augmentera automatiquement le régime moteur. Le système prévoit la gestion de 2 mémoires disponibles selon le cas.



DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Conçue pour assurer la constance des paramètres de vitesse et régime moteur durant le travail. En cas d'importantes variations d'inclinaison du terrain ou en présence d'un sol irrégulier durant le travail, le système corrige la progression de l'engin, en montée comme en descente, afin de garantir une précision optimale en termes de régime PdF et de vitesse. En sont un exemple les traitements à base d'anti-parasitaires qui nécessitent une extrême précision pour assurer une pulvérisation parfaite, homogène et sans gâchis. Le système prévoit la gestion de 2 mémoires disponibles selon le cas.



INTELLIFIX

Le nouveau système a été conçu pour contrôler et gérer automatiquement la vitesse d'avancement et le régime du moteur.

Il réduit automatiquement la vitesse en fonction du couple nécessaire à la PdF, au cas où l'absorption dépasserait un pourcentage déterminé par l'opérateur. En résumé, il optimise la fonctionnalité au travail en réduisant la consommation de carburant et l'effort du moteur.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fixe instantanément la vitesse d'avancement sur une valeur constante.

- **DRIVE MODE**

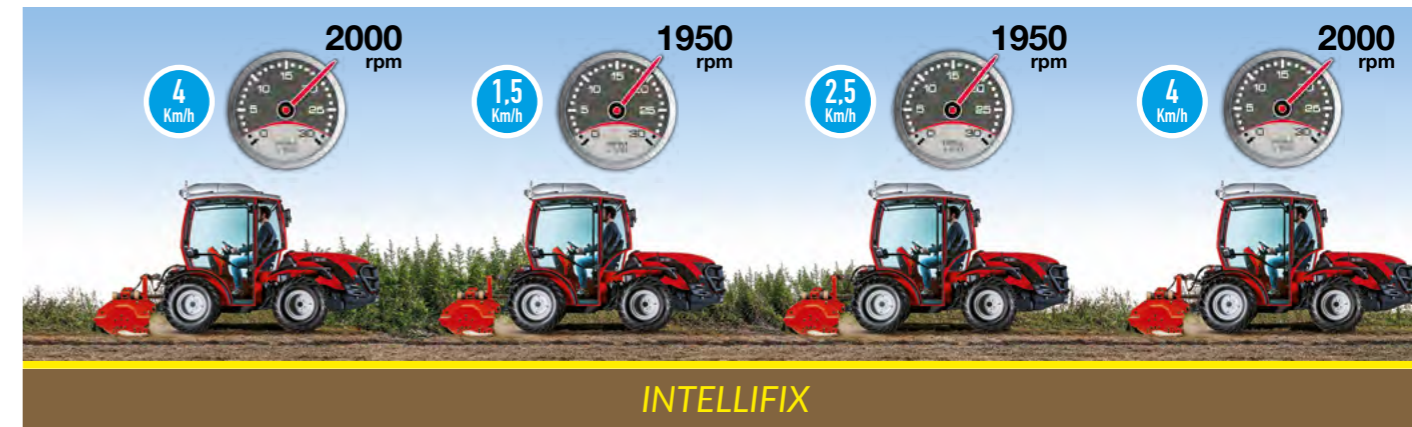
Permet de choisir parmi trois styles de conduite pour chaque gamme, en mode manuel ou automatique.

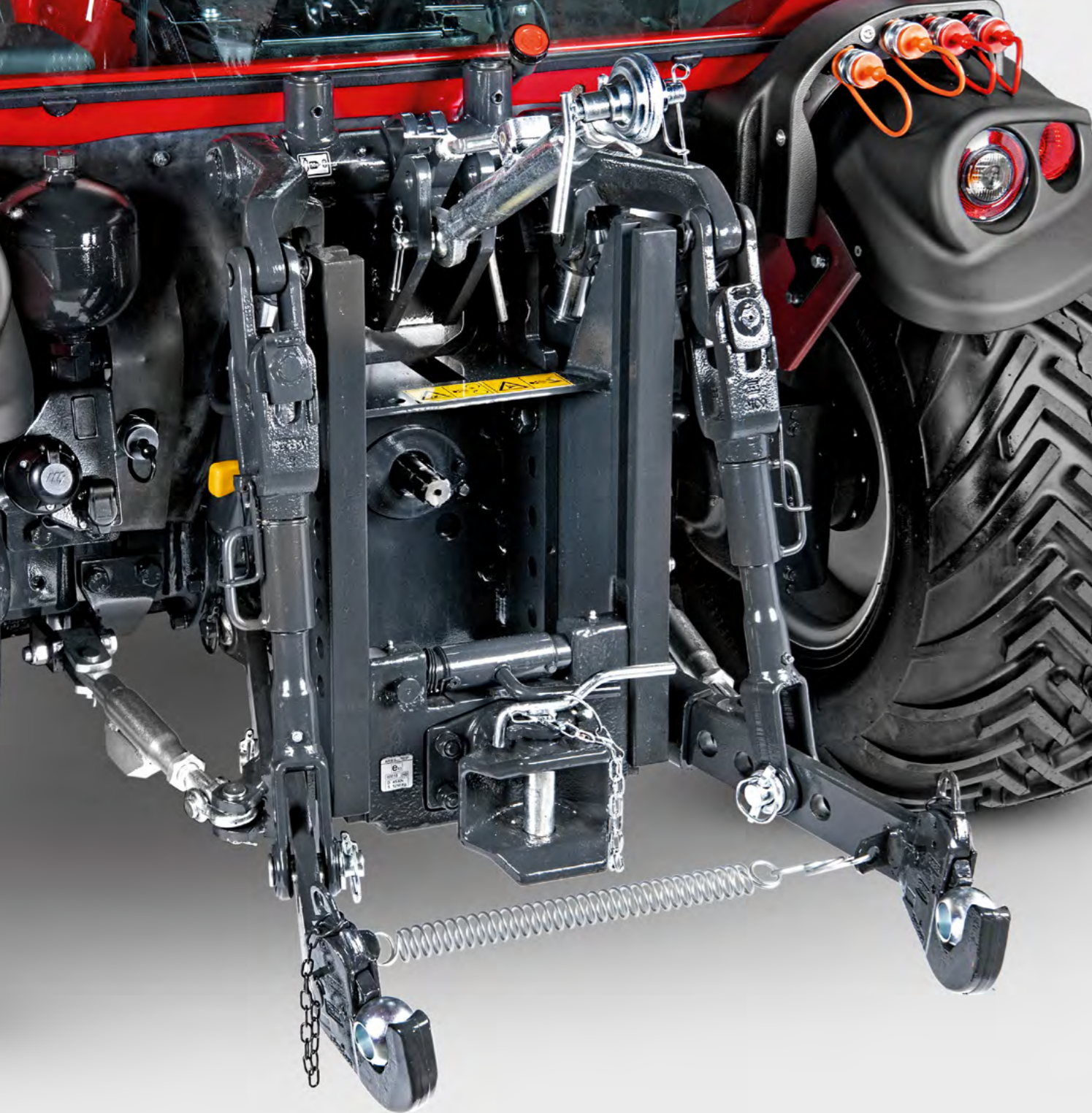
- **FAST REVERSE**

Conserve la commande Dual Memo Cruise Control durant les inversions de marche.

- **ECO MODE SPEED**

Contrôle le régime maximum du moteur. À la vitesse maximale de 40 km/h.





MACHINE ET OUTIL

L'harmonie technologique

Le système intégré, constitué du relevage/système hydraulique/PdF, prend en charge un grand nombre d'outils arrière et avant. Le relevage est un monobloc à vérins verticaux avec attelage 3-points pour les Catégories 1 et 2, avec pompe indépendante. Le contrôle du relevage arrière avec le Joystick de série détermine la précision des mouvements de l'outil, contribuant à la stabilité et à la traction maximale du tracteur lorsqu'il doit affronter les sinuosités du terrain, sans perte d'adhérence, sans embardées ou glissements latéraux.



COMMANDE DES BLOCAGES

Les blocages de différentiel avant et arrière évitent tout glissement et optimisent la traction. Le désengagement du pont avant est utile pour travailler sur les sols délicats.



MANOMÈTRE

Indique la pression de la suspension hydraulique Uniflex.



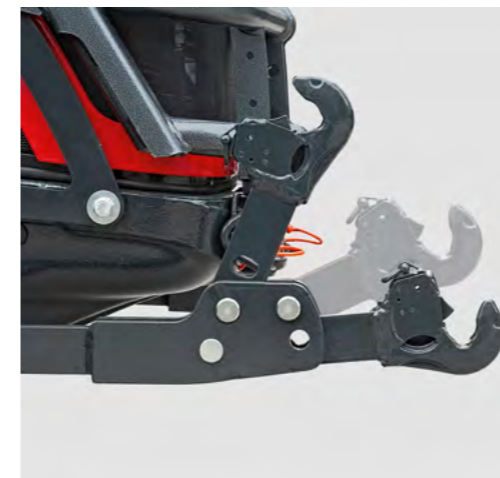
SYSTÈME HYDRAULIQUE

2 distributeurs double effet dont un flottant avec retour d'huile. 5 prises hydrauliques au total.



PRISES ÉLECTRIQUES ARRIÈRE

prise électrique 7 pôles pour la remorque + prise 3 pôles pour les outils.



RELEVAGE AVANT*

Le relevage avant permet de travailler en combinée avec les outils arrière.



RELEVAGE HYDRAULIQUE

Le TTR 7600 Infinity est équipé de barres réglables et de raccords rapides de série.



TIRANT HYDRAULIQUE ET TROISIÈME POINT*

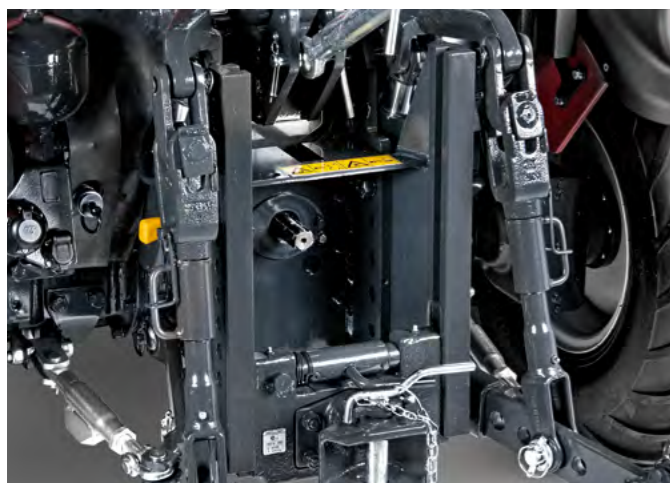
Facilitent les réglages de l'outil à partir du poste de conduite. Tirant et troisième point hydrauliques avec 2 doubles effets, 4 prises supplémentaires au total.



COMMANDES EXTÉRIEURES DE RELEVAGE

Les commandes de réglage de la hauteur du relevage arrière se trouvent sur les garde-boue arrière.

*optional



CROCHET D'ATTELAGE SLIDER*
à réglage vertical rapide, optimise la hauteur de fixation de l'outil tracté.



PDF
à deux vitesses : 540/540E tr/min (de série) avec enclenchement électro-hydraulique progressif ; 540/1000 tr/min* proportionnelle à la vitesse de BV. L'arbre de Pdf, de type ASAE1 3/8, est unique pour toutes les vitesses.



SÉLECTEUR MÉCANIQUE
sélecteur mécanique à 2 gammes (travail et déplacements).

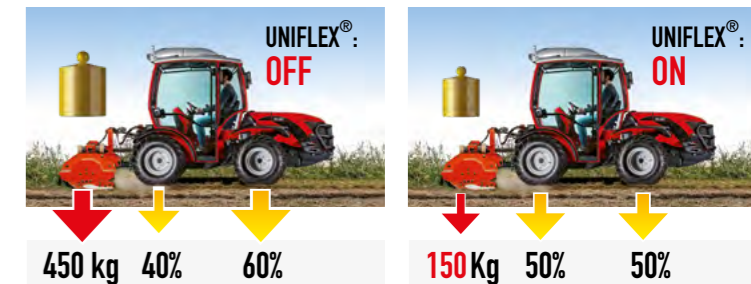
SUSPENSION UNIFLEX®

Confort total

La suspension UNIFLEX® transfère une partie du poids de l'outil sur les roues.
Elle permet à l'outil de s'adapter instantanément à la forme du terrain, assurant une pression constante au sol des pneus du tracteur, pour un travail plus rapide et plus précis.

La réduction de la pression au sol qui en dérive comporte plusieurs avantages:

- compactage limité
- résistance inférieure en traction et poussée
- meilleure adhérence et stabilité
- meilleure productivité
- réduction de la consommation
- réduction des oscillations sur route



*optional

ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments *silentblock* qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.

Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Les instruments de bord sont élégants, fonctionnels et intuitifs : écran antireflet et rétroéclairé pour une utilisation nocturne ; excellent affichage de toutes les indications sur l'écran multifonction du tableau de bord ; tachymètres, niveau de carburant et température du moteur électroniques à affichage analogique pour une consultation rapide et intuitive.



Le poste de conduite

Le poste de conduite naît d'un concept étudié pour « tout » mettre à portée de main de l'opérateur, dans un cadre spacieux et accueillant. Le siège est enveloppant et assure une position ergonomique avec les membres inférieurs confortablement posés sur des tapis profilés sous le pédalier. Le tunnel central, sans obstacles ni leviers, permet de monter et de descendre en toute aisance. Possibilité de régler l'inclinaison du volant et du siège sur suspension pneumatique*, pour le bien-être de l'opérateur.



*optional

Bien-être au travail

Le châssis ACTIO™, le poste de conduite, la cabine *ExtraComfort**, le joystick, la PdF et les différents systèmes facultatifs prévus pour ce modèle ont tous un but commun : assurer le bien-être du client, car travailler dans un cadre sain, en toute sécurité et dans un confort total réduit le stress et assure une meilleure rentabilité. L'organisation du poste de conduite a été étudiée et testée pour offrir à l'opérateur un espace ergonomique et confortable au cœur d'un engin qui se distingue pour sa compacité.



*optional



Dimensions inchangées

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les volumineux moteurs Stage V dans l'espace disponible pour les précédents. Les dimensions du capot restent inchangées de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément en conservant une bonne visibilité à l'avant.

Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaison ou débroussaillage), le ventilateur à flux réversible ACS* (Automatic Cleaning System) peut s'avérer particulièrement utile.



*optional

TTR 7600 ∞
INFINITY

***OPTIONAL**



GRILLE DES PHARES
Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



PARE-BUFFLE
Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



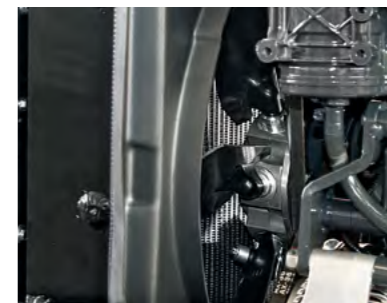
MASSES AVANT
Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



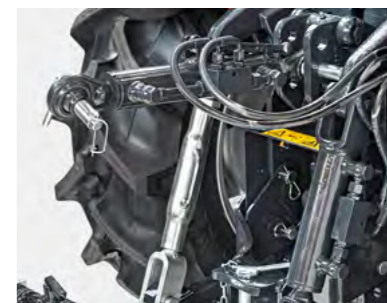
SIÈGE CONFORT
À suspension pneumatique avec afficheur de la charge et accoudoirs.



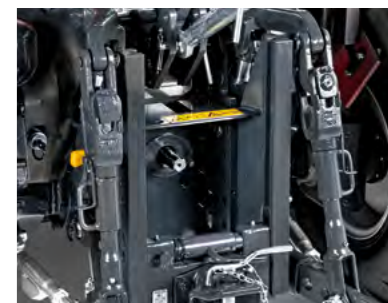
SIÈGE PNEUMATIQUE
Siège de dernière génération avec suspension à air.



ACS (Air Clean System)
Ventilateur moteur avec inversion de flux. Réduit la nécessité de nettoyer les grilles frontales et améliore le refroidissement du propulseur.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE
Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



CHAPE D'ATTELAGE COULISSANTE
Intégré au relevage arrière, le crochet slider peut avoir plusieurs positions afin de faciliter l'attelage d'outils au tracteur et faciliter l'alignement des équipements tractés.



PRISE DE FORCE
Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min.



RELEVAGE AVANT
Le relevage avant permet de travailler en combinée avec les outils arrière.



RACCORDS RAPIDES AVANT
Relevage hydraulique avant équipé de l'attelage 3-points + 1 DE avant répliqué (2 raccords rapides AV).



RACCORDS RAPIDES ARRIÈRE
4 raccords rapides de série, à réglage hydraulique à partir du poste de conduite grâce au joystick + 4 mini prises supplémentaires.



CABINE EXTRA COMFORT

Confort kingsize

La structure entièrement vitrée de cette cabine au design sobre et élégant est un produit original et homologué AC. Très lumineuse, elle contribue à l'excellente visibilité du conducteur dans toutes les directions. Très spacieuse et confortable, cette cabine assure le maximum de protection à son conducteur pendant les saisons chaudes ou froides ou dans des milieux poussiéreux surtout pendant la période du fauchage, l'entretien du réseau routier ou sur les chantiers.

La cabine atténue les bruits et les vibrations et son conducteur profite d'une excellente climatisation. Toutes les surfaces vitrées peuvent s'ouvrir. Le conducteur travaille dans un climat de bien-être et de sérénité grâce à la ventilation homogène et bien distribuée. La cabine est montée sur une plateforme suspendue sur *silent-block*.





MOTEUR

Puissant et silencieux



Les moteurs Stage V utilisés sont les meilleurs de la catégorie et ils assurent des performances de couple et puissance optimales tout en réduisant la consommation, le niveau de bruit et les émissions de carbone. Il s'agit d'un moteur Kohler 4 cylindres (2482 cm³), à aspiration turbo et injection Common Rail pour une puissance de 75 ch à 2300 tr/min avec couple maximum de 310 Nm à 1500 tr/min.

Les nouveaux moteurs Stage V sont équipés d'un filtre à particules DPF avec système de régénération automatique qui évite d'interrompre le travail pour la maintenance.

Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaison, débroussaillage ou défeuillage), le ventilateur à flux réversible ACS* (Automatic Cleaning System) peut s'avérer particulièrement utile.



DONNÉES TECHNIQUES

TTR 7600 *Infinity*



Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ • Conduite réversible RGS™ • Roues directrices • Quatre roues motrices identiques • Réducteurs finaux avant et arrière horizontaux	
Moteur type	Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler Réglementation émissions: Stage V Nbre cylindres: 4 - 16 soupapes Cylindrée cm3: 2482 Puissance kW/ch (97/68/CE): 55,4/75 Régime maximum: 2300 Couple maxi (Nm/tr): 310/1500 Refroidissement: Eau Capacité réservoir (litres): 52	
Transmission	Transmission hydrostatique à variation continue à 3 rapports hydrauliques à crabotage manuel ou automatique sous charge • Inverseur électrohydraulique • 2 gammes mécaniques (travail et déplacements) • Dispositif « automotive » ; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control ; intellifix, fast reverse, drive mode.	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif ; synchronisée	
Arbre	Profil 1 3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité	
Débrayage traction	À commande électrohydraulique	
Système hydraulique	Système hydraulique à 2 pompes indépendantes • Système hydraulique auxiliaire arrière commandé par joystick on-off avec 2 distributeurs double effet (dont un flottant) avec retour à huile à 5 raccords rapides arrière • Dispositif de suspension hydraulique Uniflex commandé par joystick.	
Relevage arrière	Relevage hydraulique à attelage 3-points • Capacité de relevage (kg): 2400 Barres de relevage réglables avec raccords rapides cat. 2 Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur	
Direction	Hydraulique avec un vérin à tige traversante	
Freins	Freins de service AV/AR à disque à bain d'huile et de direction à l'arrière à commande hydraulique Frein de secours et de stationnement à courroie sur la transmission	
Plate-forme	Suspendue sur silentblochs	
Poids sur route (Kg)	Avec châssis: 2150÷2340	Avec cabine Extra Confort: 2280÷2470

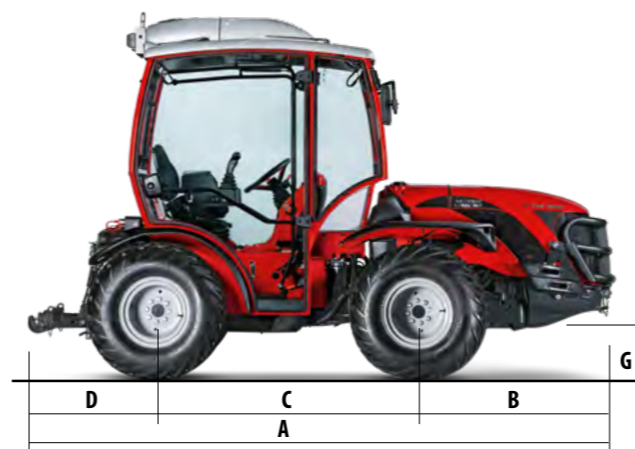
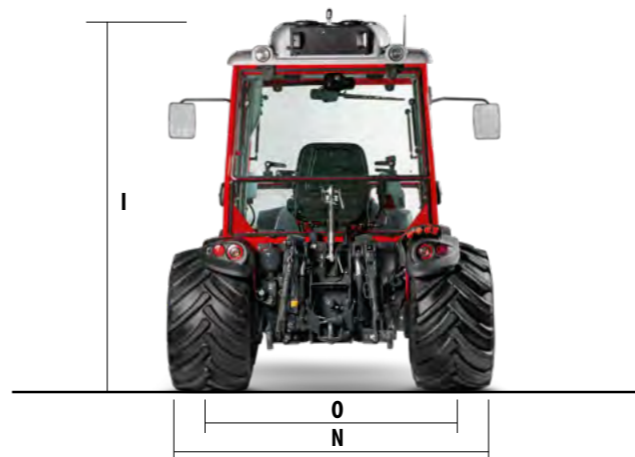
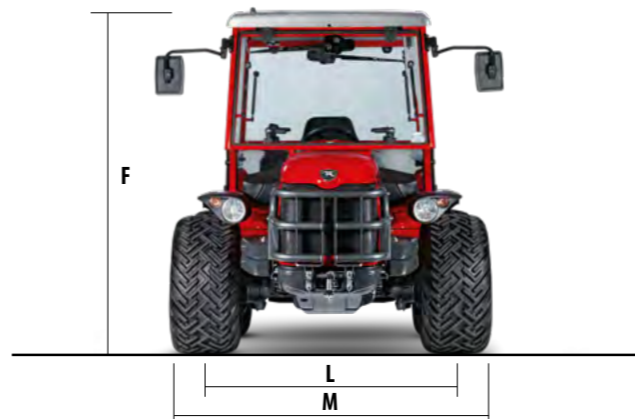
DE SÉRIE

- Poste de conduite réversible avec réversibilité RGS™ servo-assistée
- Blocage de différentiel AV/AR, simultané ou seulement AR, à commande électrohydraulique
- Commandes suspendues sur tourelle
- Volant inclinable avec inverseur au volant
- Siège à suspension et réglable avec ceintures de sécurité
- Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur
- Crochet d'attelage avant
- Pupitre multifonctions numérique avec afficheur
- Batterie
- Coupe-batterie
- Démarrage sécurisé sur l'inverseur, sur la PdF et sur le siège

*EN OPTION

- Cabine type « Extra Confort » monobloc métallique fermée, montée sur silentblochs, insonorisée, pare-brise ouvrants, 2 phares de travail, installation de chauffage avec filtre anti-poussière, thermostat réglable, ventilateur à 3 vitesses, radiateur et diffuseur de chaleur, bouches de sortie sur plusieurs positions, y compris celles pour le dégivrage, essuie-glaces électriques, lave-vitres électriques, 2 rétroviseurs, crochet pour vêtements – prédisposée pour la climatisation

- Lestage avant (2+2 total 88 kg)
- Relevage hydraulique avant avec attelage 3-points + 1 DE avant répliqué (2 raccords rapides avant) + 4 mini prises
- Bull-bar
- Crochet d'attelage slider Italie
- Troisième point et tirant vertical dt + 2 DE avec mini prises (4 raccords rapides), à réglage hydraulique à partir du poste de conduite par joystick
- Suspension siège pneumatique à réglage continu en fonction du poids du conducteur, jusqu'à 130 kg
- Réglage continu en hauteur avec plage de réglage de 80 mm
- Siège « SC » avec accoudoirs
- Boîte de vitesses avec PdF 540-1000 tr/min
- ACS (Automatic Cleaning System)
- Système de freinage « Superbrake »
- Attelage troisième point rehaussé
- Pompe hydraulique majorée avec soupape unloading



DIMENSIONS

E	395	309	395	400	465

Avant/Arrière	Dimensions (mm)										
	A	B	C	D	F	I	G	L	M*	N*	O
31x15,50x15	3485÷3620	1190	1595	700÷835	2140	2205	240	1840	1445	1840	1445
320/70 R18	3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2243	285	1685	1376	1685	1376
33x15,50-15	3485÷3620	1190	1595	700÷835	2150	2224	250	1840	1445	1840	1445
400/55 -17,5	3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2242	285	1835	1440	1835	1440
19.0/45-17	3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2230	285	1925	1460	1925	1460

*Largeur min. hors tout



SAT

Une équipe
au service du client

PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.

SERVICE APRÈS-VENTE

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 ans sans soucis!



Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois.

Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est

de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

